

# Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

porto, trasporti

## L'INTERVENTO. La E55 indispensabile per il porto

OGNI nuovo atto che avvicina Ravenna alla costruzione dell'autostrada E55 provoca manifestazioni di protesta e iniziative parlamentari del Movimento 5 Stelle, che la considera inutile e dannosa. Oggi si contesta la decisione del Cipe che finalmente ne ha approvato tracciato e project financing, ieri la si voleva depennare dal piano dei trasporti e della logistica, così come si chiedeva di ritirare i finanziamenti dello Stato di 60 milioni per l'approfondimento dei fondali del porto di Ravenna.

Nel contempo i 5 Stelle evidenziano la pericolosità dell'attuale Romea e ne auspicano un'urgente messa in sicurezza. Lo scorso novembre in un confronto pubblico con i dirigenti del Movimento 5 Stelle ebbi modo di sottolineare, tra contestazioni varie, che senza una direttrice spedita verso i nuovi mercati dell'est Europa e della Germania, il porto di Ravenna tra qualche anno non sarà più in condizione di competere con i principali porti italiani, né sui container né sulle merci secche, sulle rinfuse e sugli inerti. A maggior ragione oggi, di fronte a una crescita dei traffici su gomma e a un parziale disinteresse delle Ferrovie dello stato a costruire nuove linee per il trasporto merci come alternativa alla strada, ribadisco che la Romea non sarà mai in grado di sostituire la nuova E55, neppure dopo un eventuale restyling, come pensano i 5 Stelle. Essa va destinata esclusivamente al traffico turistico, dal momento che i nuovi mezzi di trasporto autoarticolati sono completamente diversi e più massicci dei mezzi ai quali la Romea era abituata alle origini.

Giannantonio Mingozi vicesindaco.

Stampa di un giornale con diversi articoli e pubblicità. Gli articoli principali sono:

- La E55 indispensabile per il porto** (di Via Salara, 40): Articolo che discute l'importanza dell'autostrada E55 per il porto di Ravenna, criticando le posizioni del Movimento 5 Stelle.
- Noi ravennati a Francesco Neri Torre Zucchi, urgono risposte** (di Via Salara, 40): Articolo che chiede risposte dal sindaco di Ravenna, Francesco Neri, riguardo a questioni locali.
- Argine del Senio, quella sentenza è discutibile** (di Via Salara, 40): Articolo che discute la sentenza relativa all'argine del Senio.

In basso, una grande pubblicità per **QUBO METANO** con il logo **JVA** e informazioni sui finanziamenti e le rate.

Un incidente a Marcegaglia.

## E55, Mingozzi 'gela' i grillini "La Romea non può sostituirla"

**LA POLEMICA "La statale va destinata solo al traffico turistico" E intanto il Comune di Cesena querela comitato.**

Ancora polemiche sul tema E45 - E55.

Il vicesindaco Giannantonio Mingozzi (Pri) respinge le critiche dei grillini ricordando loro che "la Romea non sostituirà mai la nuova E55". Ribadisce il vicesindaco in una nota: "Lo scorso novembre in un confronto pubblico con i dirigenti del Movimento 5 Stelle ebbi modo di sottolineare, tra contestazioni varie, che senza una direttrice spedita verso i nuovi mercati dell'est Europa e della Germania, il porto di Ravenna tra qualche anno non sarà più in condizione di competere con i principali porti italiani, nè sui container nè sulle merci secche, sulle rinfuse e sugli inerti". A maggior ragione oggi, continua Mingozzi, "di fronte a una crescita dei traffici su gomma e a un parziale disinteresse delle Ferrovie dello Stato a costruire nuove linee per il trasporto merci" alternative alle strade, "la Romea non sarà mai in grado di sostituire la nuova E55, neppure dopo un eventuale restyling come pensano i 5 stelle". Essa per Mingozzi "va destinata esclusivamente al traffico turistico, dal momento che i nuovi mezzi di trasporto autoarticolati sono completamente diversi e più massicci dei mezzi ai quali la Romea era abituata alle origini". Sempre sulla questione E45 - E55 scoppia un caso anche a Cesena, con il Comune guidato da Paolo Lucchi che ha deciso di querelare il "Comitato E45 Bene Comune". Nel mirino dell'amministrazione "i contenuti di un comunicato diramato nei giorni scorsi, in cui si adombrava un legame fra gli scandali emersi riguardo ai lavori dell'Expo e del Mose e il progetto del corridoio autostradale Orte - Mestre".



## Mingozzi al M5S: "La Romea non sostituirà mai la nuova E55"

"Nel contempo - prosegue il vicesindaco - i 5 Stelle evidenziano la pericolosità dell' attuale Romea e ne auspicano un' urgente messa in sicurezza. Lo scorso novembre in un confronto pubblico con i dirigenti del Movimento 5 Stelle ebbi modo di sottolineare, tra contestazioni varie, che senza una direttrice spedita verso i nuovi mercati dell' est Europa e della Germania, il porto di Ravenna tra qualche anno non sarà più in condizione di competere con i principali porti italiani, né sui container né sulle merci secche, sulle rinfuse e sugli inerti. A maggior ragione oggi, di fronte a una crescita dei traffici su gomma e a un parziale disinteresse delle Ferrovie dello stato a costruire nuove linee per il trasporto merci come alternativa alla strada, ribadisco che la Romea non sarà mai in grado di sostituire la nuova E55, neppure dopo un eventuale restyling, come pensano i 5 Stelle. Essa va destinata esclusivamente al traffico turistico, dal momento che i nuovi mezzi di trasporto autoarticolati sono completamente diversi e più massicci dei mezzi ai quali la Romea era abituata alle origini. In quanto poi alle condizioni economiche di un investimento che coinvolga pubblico e privato e la contestazione dei 5 Stelle sulle cifre molto alte e sull' impossibilità di rientro dei capitali da parte degli investitori, voglio sottolineare che il problema non è quello di trovare le risorse, ma di offrire tempi certi per la costruzione di un' autostrada che sarà in gran parte a pagamento e quindi il conto economico va affidato prima di tutto a chi intende investire capitali di rischio secondo una logica di rientro che si basa proprio sull' utilità di questa arteria e sugli sviluppi dei traffici portuali nei prossimi vent' anni".

The screenshot shows the website 'Ravennanotizie.it' with the headline 'Mingozzi al M5S: "La Romea non sostituirà mai la nuova E55"'. The article text is partially visible, discussing the port of Ravenna's future and the M5S movement's stance. The website layout includes a header with the site name and date, a sidebar with various links and advertisements, and a main content area with the article text and a photo of a man.