

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

porto, trasporti

FORUM OGGI NELLA SALA DELLA POPOLARE.

Dragaggi e futuro del porto

LA GESTIONE dei fanghi di dragaggio come elemento strategico per lo sviluppo della portualità nazionale. E' il tema del primo incontro di 'Fare i conti con l'ambiente', che si svolgerà oggi dalle 14.30 alle 17.30 nella sala di rappresentanza della Banca popolare di Ravenna in via Guerrini 14. Nel forum si spiegherà come per il porto di Ravenna, in particolare, il dragaggio e il recupero dei sedimenti siano l'elemento strategico per lo sviluppo e la stessa continuità operativa. «Solo con azioni precise di recupero ambientale - sostengono gli organizzatori - potrà ottimizzarsi anche la logistica portuale».

Interverranno Paolo Zoppellari, Guido Ottolenghi, Lucia Mirti, Giuseppe Bortone, Galliano Di Marco, i ricercatori di Ispra David Pellegrini e Fulvio Onoranti, Matteo Casadio.

CAUSA DI LAVORO PARTITO E COOPERATIVA HAZZATI CITATI DALLA SEGRETERIA
Dipendente licenziata, il Pri in aula
La donna contesta l'illegitimità dell'intervento del rapporto e l'addebiato

FORUM OGGI NELLA SALA DELLA POPOLARE
Dragaggi e futuro del porto
LA GESTIONE dei fanghi di dragaggio come elemento strategico per lo sviluppo della portualità nazionale. E' il tema del primo incontro di 'Fare i conti con l'ambiente', che si svolgerà oggi dalle 14.30 alle 17.30 nella sala di rappresentanza della Banca popolare di Ravenna in via Guerrini 14.

APRIANTO A VOCCO DI GAZZONI ACHIA
Respinta la prescrizione

6 ECOINCENTIVI
SOLO A MAGGIO E INCENTIVI FORD SU TUTTA LA GAMMA CPL

Ford Fiesta GPL con consumi da € 9940
FINO A € 6.000 DI VANTAGGI

Emisarda Motors s.p.a. Via Francesco Sforza, 10 - 48013 Ravenna (RA) - Tel. 0544/444444

AGRONET.

Agroalimentare e porto, se ne parla oggi alla sala Cavalcoli

SI STA avviando a conclusione Agronet, un progetto finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Ipa -Adriatico che, proprio in questi giorni, sta presentando i risultati delle attività svolte e i nuovi strumenti a disposizione delle imprese.

L'intento del progetto, la cui prima fase terminerà a giugno, è stato quello di creare un supporto alle imprese impegnate nel settore agroalimentare per quanto riguarda l'import-export. I Paesi coinvolti sono quelli che insistono sul mare Adriatico (Italia, Slovenia, Croazia, Albania e Bosnia Erzegovina), che hanno già una rete di scambi commerciali pari a 1,3 miliardi di euro. «Attraverso una serie di interviste alle piccole e medie imprese - ha spiegato Giovanni Pausini, responsabile per Confcooperativie Ravenna - queste hanno evidenziato le problematiche legate all'export alle quali bisognava trovare soluzione. Logistica, infrastrutture, formazione degli operatori di prodotto, ricerca e sviluppo sono stati i punti nevralgici emersi da questa indagine».

Agronet si è concentrata sulle regioni che affacciano sull' Adriatico mettendo in evidenza le criticità legate all' interscambio. A questo proposito è stato evidenziato un utilizzo del trasporto marittimo ancora troppo scarso negli scambi del settore agroalimentare. Tema, questo, sul quale si svolgerà il convegno 'Agroalimentare e porto di Ravenna' a partire dalle 9.30 di questa mattina, nella Sala Cavalcoli (viale Farini 14).

Da tutta questa attività di analisi è nato un network che comprende già oltre 350 aziende quindi già operativo, benché ancora in fase di sviluppo, dove le piccole e medie imprese del settore agroalimentare possono trovare altre imprese interessate a sviluppare accordi commerciali nelle aree di progetto.

s.p.



Fare i conti con l' ambiente, domani workshop dedicato al Porto e ai fanghi di dragaggio

Si legge nella presentazione del workshop: "La gestione dei fanghi di dragaggio è ormai un elemento strategico per lo sviluppo della portualità nazionale. Infatti, i materiali da dragaggio dei porti "fluttuano" fra la nozione di rifiuto e il recupero, un riuso dei materiali nella legislazione europea e nazionale sarebbe possibile, e ne va definito lo status, tra dragaggio, decontaminazione e riutilizzo, mettendo a confronto tecniche ed esperienze, per i porti e per i canali portuali. In particolare, per il porto di Ravenna, il dragaggio e il recupero dei sedimenti sono l' elemento strategico per lo sviluppo e la stessa continuità operativa. Solo con azioni precise di recupero ambientale, potrà ottimizzarsi anche la logistica portuale, che è elemento di competitività per la crescita economica di un intero territorio regionale. I Lavori infrastrutturali svolti in ambiti portuali sono sempre stati, per loro intrinseca natura, caratterizzati da un elevato indice di complessità operativa, gestionale e realizzativa, legata sia allo stato fisico dei materiali da movimentare che alle contestuali compatibilità con il divenire stesso delle attività portuali in essere". Programma/Interventi orario 14.30-17.30 Chairman: Paolo Zoppellari

La logistica portuale. Elemento di competitività per la crescita economica Guido Ottolenghi (Presidente Confindustria Ravenna) I materiali da dragaggio dei porti fra la nozione di rifiuto e il recupero. Riuso dei materiali nella legislazione europea e nazionale. Lucia Mirti (Giurista ambientale) Lo status dei materiali di dragaggio, decontaminazione e riutilizzo. Tecniche ed esperienze. Giuseppe Bortone (Dir. Gen. Ambiente e Difesa del Suolo e della Costa Regione Emilia-Romagna) Il dragaggio e il recupero dei sedimenti per il porto di Ravenna. Elemento strategico per lo sviluppo. Galliano Di Marco (Presidente Autorità Portuale di Ravenna) Criteri tecnico-scientifici per una gestione ambientale dei sedimenti portuali da dragare: esperienze nazionali significative. David Pellegrini e Fulvio Onorati (ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca) Le opportunità di sviluppo: il punto di vista di un operatore portuale. Matteo Casadio (SAPIR Ravenna) Discussione finale.

The screenshot shows the website interface for Ravennanotizie.it. At the top, there's a navigation bar with the site name and a search bar. Below that, there are several banners for related services: 'Annunci Immobiliari', 'Faenzanotizie.it', and 'Lugonotizie.it'. The main content area features a large article titled 'Fare i conti con l' ambiente, domani workshop dedicato al Porto e ai fanghi di dragaggio'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. To the right of the article, there are several vertical banners and a 'Lascia il tuo commento!' button. At the bottom of the article, there's a 'Commenti (0)' section with a form to 'Invia un commento'.