

Il più grande traghetto d' Europa a Ravenna

Collegherà la Grecia tre volte a settimane, può ospitare sino a 700 passeggeri.

RAVENNA. All'alba di ieri mattina ha attraccato per la prima volta alla banchina T&C, la motonave Eiropalink, della Compagnia Minoan (gruppo Grimaldi), in arrivo da Trieste.

L'Eiropalink è attualmente la più grande ro -p a x (traghetto) navigante in Europa e a Ravenna affiancherà l'Euroferry Olympia già presente sulla linea per la Grecia.

Questa nuova linea (che collega Trieste con Igoumenitsa e Patrasso) toccherà Ravenna con tre approdi settimanali dalla Grecia (lunedì, mercoledì e venerdì) e altrettanti imbarchi per il Paese ellenico nei giorni successivi (martedì, giovedì e sabato).

La linea funzionerà per tutta l'estate sino al 9 settembre prossimo. Si tratta dunque di un'occasione in più per tutti i turisti interessati a raggiungere la Grecia durante il periodo estivo.

L'Eiropalink, che ha la possibilità di imbarcare oltre settecento passeggeri, è ripartito ieri regolarmente da Ravenna, dopo aver caricato passeggeri, veicoli e rotabili, sino al suo completo riempimento.

Cronaca di Ravenna 9

NETTARINE. PREZZI CROLLATI

Crisi pesche, scontro sindacati e coltivatori

Qui, dal '60, le pesche sono più sane, così a pagare sono sempre i lavoratori. La replica: «Inesprimibile»

Le pesche di Ravenna sono state vendute a un prezzo record, 1,50 euro al chilogrammo, il più alto mai registrato in Italia. Il motivo? La crisi delle pesche spagnole, che ha fatto crollare i prezzi di tutto il mercato. I coltivatori di Ravenna, che da anni producono pesche sane e gustose, si sono visti aumentare i prezzi di oltre il 50 per cento. Ma i sindacati non sono disposti a cedere. «Le pesche di Ravenna sono più sane e gustose, ma i prezzi sono ancora troppo bassi», dicono i sindacalisti. «Inesprimibile», risponde la Confagricoltura. «Le pesche di Ravenna sono più sane e gustose, ma i prezzi sono ancora troppo bassi», dicono i sindacalisti. «Inesprimibile», risponde la Confagricoltura.



Il più grande traghetto d' Europa a Ravenna
Collegherà la Grecia tre volte a settimana, può ospitare sino a 700 passeggeri

La motonave Eiropalink della Compagnia Minoan è arrivata a Ravenna per la prima volta. Il traghetto, che può ospitare fino a 700 passeggeri, 100 veicoli e 100 rotabili, partirà per la Grecia tre volte a settimana. La linea sarà gestita dalla Compagnia Minoan, che fa parte del gruppo Grimaldi.

Linea	Traghetto	Partenza	Arrivo
Grecia	Eiropalink	Trieste	Ravenna
Grecia	Eiropalink	Ravenna	Patrasso
Grecia	Eiropalink	Ravenna	Igoumenitsa

Linea	Traghetto	Partenza	Arrivo
Grecia	Eiropalink	Trieste	Ravenna
Grecia	Eiropalink	Ravenna	Patrasso
Grecia	Eiropalink	Ravenna	Igoumenitsa

Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

porto, trasporti

TRAGHETTI PRIMO VIAGGIO DI EUROPALINK.

Colosso di Grimaldi dalla Grecia al Candiano

COME annunciato in inverno dal Gruppo Grimaldi, è entrato in attività l'Europalink, la più grande motonave per mezzi e passeggeri presente nei mari europei. La nave ha attraccato per la prima volta alla banchina T&C, gestita direttamente dall'Autorità portuale di Ravenna, ieri mattina, proveniente da Trieste. Affiancherà l'Euroferry Olympia già presente sulla rotta per la Grecia. Questa nuova linea, gestita dalla Compagnia del Gruppo Grimaldi, che collega Trieste con Igoumenitsa e Patrasso, toccherà Ravenna con tre approdi settimanali dalla Grecia (lunedì, mercoledì e venerdì) e altrettanti imbarchi per la Grecia (martedì, giovedì e sabato). La linea funzionerà fino al 9 settembre prossimo, al servizio dei turisti interessati a raggiungere la Grecia durante il periodo estivo.

La motonave ha la possibilità di imbarcare oltre 700 passeggeri, ed è ripartita regolarmente, dal T&C dopo aver caricato passeggeri, veicoli e rotabili, fino al suo completo riempimento. «Mi fa piacere poter direafferma il presidente dell'Autorità portuale, Galliano Di Marcoche ancora una volta il gioco di squadra fatto da tutte le istituzioni locali, Comune, Provincia e Capitaneria in primis, e da tutti gli enti di vigilanza e controllo, ha portato al raggiungimento di un ottimo risultato. Il settore dei traghetti si è rivelato uno dei più strategici, sui quali giocare lo sviluppo del nostro scalo e, in poco più di un anno, ha consentito, a fronte di investimenti pubblici irrilevanti, di creare circa 60 nuovi posti di lavoro e, soprattutto, di togliere dalla strada oltre 70.000 camion. Questo dimostra che le Autostrade del Mare, possono conciliare lo sviluppo del business con benefici sia in termini ambientali che di sicurezza».

RAVENNA PRIMO PIANO

Colosso di Grimaldi dalla Grecia al Candiano

COME annunciato in inverno dal Gruppo Grimaldi, è entrato in attività l'Europalink, la più grande motonave per mezzi e passeggeri presenti nei mari europei. La nave ha attraccato per la prima volta alla banchina T&C, gestita direttamente dall'Autorità portuale di Ravenna, ieri mattina, proveniente da Trieste. Affiancherà l'Euroferry Olympia già presente sulla rotta per la Grecia. Questa nuova linea, gestita dalla Compagnia del Gruppo Grimaldi, che collega Trieste con Igoumenitsa e Patrasso, toccherà Ravenna con tre approdi settimanali dalla Grecia (lunedì, mercoledì e venerdì) e altrettanti imbarchi per la Grecia (martedì, giovedì e sabato). La linea funzionerà fino al 9 settembre prossimo, al servizio dei turisti interessati a raggiungere la Grecia durante il periodo estivo.

TRENTA MESI
Il naufragio
Il recupero
Di nuovo in mare
Aria nei cassero

L'EREDITA' DI RICCARDO
TUTTO A... 1 EURO
DESPAR EUROSPAR



Ecco il più grande traghetto passeggeri

<http://www.portoravennanews.com/articolo.aspx?id=281>

26/07/2014 - Ravenna - All'alba di questa mattina ha attraccato per la prima volta alla banchina T&C, gestita direttamente dall'Autorità Portuale di Ravenna, la motonave Europolink, della Compagnia Minoan, in arrivo da Trieste.

L'Europolink è la più grande ro-pax navigante in Europa e a Ravenna affiancherà l'Euroferry Olympia già presente sulla linea per la Grecia.

Questa nuova linea realizzata dalla Compagnia Minoan (Gruppo Grimaldi), che collega Trieste con Igoumenitsa e Patrasso toccherà Ravenna con 3 approdi settimanali dalla Grecia (lunedì – mercoledì e venerdì) e altrettanti imbarchi per la Grecia (martedì – giovedì e sabato).

La linea funzionerà da oggi, 26 luglio 2014, sino al 9 settembre prossimo, al servizio di tutti i turisti interessati a raggiungere la Grecia durante il periodo estivo.

L'Europolink, che ha la possibilità di imbarcare oltre 700 passeggeri, è ripartito, regolarmente, da Ravenna, dopo aver caricato passeggeri, veicoli e rotabili, sino al suo completo riempimento.

"Mi fa piacere poter dire – afferma il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Galliano Di Marco – che ancora una volta il gioco di squadra fatto da tutte le Istituzioni locali, Comune, Provincia e Capitaneria in primis, e da tutti gli Enti di vigilanza e controllo, ha portato al raggiungimento di un ottimo risultato.

Il settore dei traghetti si è rivelato uno dei più strategici, sui quali giocare lo sviluppo del nostro scalo e, in poco più di un anno, ha consentito, a fronte di investimenti pubblici irrisori, di creare circa 60 nuovi posti di lavoro e, soprattutto, di togliere dalla strada oltre 70.000 camion. Questo dimostra che le Autostrade del Mare, così come altri settori industriali, possono conciliare lo sviluppo del business con benefici sia in termini ambientali che di sicurezza. Colgo questa occasione anche per ringraziare tutto il personale del nostro Terminal T&C per questo ennesimo, eccellente, risultato.

Mi conforta vedere che, rispetto ad alcuni importanti traguardi, tutta la comunità portuale è determinata ed unita, consapevole dell'importanza di ciò che nei prossimi mesi deve accadere per il bene del nostro Porto e nell'interesse del nostro Paese. In questo momento, cruciale, per la sopravvivenza del Porto di Ravenna, forte del risultato dei traffici, ottenuto grazie anche alla bravura degli operatori, sono ancora più ottimista rispetto alla realizzazione del nostro Progetto.

Poche ore fa, infatti, è stato approvato da parte della Commissione Ambiente del Senato, l'emendamento che ci permetterà di risolvere l'annoso problema dello svuotamento delle casse di colmata e quindi confido nella possibilità di effettuare un intervento di bonifica ambientale che andrà a beneficio di tutto il territorio. ".

Porto di Ravenna News | www.portoravennanews.it

LETTERE E OPINIONI Un po' di E55 nel decreto sblocca Italia

I BUONI risultati del traffico portuale elencati dal presidente Galliano di Marco e l'approvazione in Senato dell'emendamento che favorisce lo svuotamento delle nostre casse di colmata sono fatti che aumentano la fiducia verso il nostro scalo e migliorano le prospettive dell'economia ravennate.

Proprio venerdì il governo e il vice ministro Riccardo Nencini (recentemente in visita a Ravenna) hanno confermato per fine mese il varo del decreto Sblocca Italia che contiene tra l'altro un elenco di grandi opere e di nuovi lavori per 3,7 miliardi di investimento in 6 anni. Visto che tra questi nuovi lavori compaiono impegni assunti alla stessa stregua dell'E55 (stralcio Cesena ? Ravenna - Ferrara) e ugualmente approvati dal Cipe come l'autostrada tirrenica, l'alta velocità Brescia ? Padova, l'asse viario Lecco ? Bergamo e il completamento del quadrilatero stradale Marche ? Umbria sarebbe opportuno che in questo decreto rientrasse anche l'E55 nella parte che riguarda il raccordo con il porto di Ravenna. Per questo ho scritto una lettera al viceministro Nencini, che si è dimostrato così sensibile alle ragioni ravennati; se vogliamo incrementare ulteriormente il commercio verso i nuovi mercati dell'Est Europa e della Germania non potremo contare nei prossimi anni sulla statale Romea ormai alle corde, e la competizione con i principali porti italiani ed europei sia sui container che sulle altre merci si giocherà sempre di più sulle condizioni del trasporto su gomma.

*vicesindaco Ravenna.



di GIANNANTONIO MINGOZZI(*)