



Da lunedì la draga al lavoro all'imboccatura

<http://www.portoravennanews.com/articolo.aspx?id=273>

18/07/2014 - Ravenna - E' arrivata nel pomeriggio di oggi la draga 'Gino Cucco', che da lunedì alle 5,30 inizierà ad abbassare il fondale all'imboccatura del porto. Il lavoro durerà circa un mese e si svolgerà su tre turni giornalieri per accelerare un intervento indispensabile per far entrare in porto le navi di maggiori dimensioni. Il materiale di escavo verrà portato al largo.

La "Gino Cucco" è una TSHD (Trailing Suction Hopper Dredger), ovvero una draga a strascico aspirante, auto-caricante, auto-refluente, dotata di una capienza lorda di tramoggia di 1.400 m³, all'interno della quale viene riversato il materiale dragato.

È l'unica draga italiana di tipologia TSHD. Monta il più grande escavatore idraulico in Italia della marca Sennebogen e si presta molto bene per interventi di ripascimento, dragaggio di porti e darsene o di riqualificazioni ambientali come il ripristino degli ambienti lagunari

Porto di Ravenna News | www.portoravennanews.it

Nuove gru per i terminal di Spinelli e Poggiali

Due nuove gru mobili portuali Gottwald sono recentemente sbarcate nei porti di Genova e Ravenna. A riceverle sono stati, rispettivamente, il Genoa Port Terminal del Gruppo Spinelli e uno dei terminal del Gruppo Setramar.

Nel capoluogo ligure è arrivata una gru mobile Gottwald (marchio del Gruppo Terex) modello GHMK 7608 da 150 tonnellate di portata e 54 metri di sbraccio, per un investimento di circa tre milioni di euro. Si tratta di una macchina di nuova generazione con alimentazione diesel/elettrica, che consente grandi vantaggi economici in termini di minori consumi (oltre che risparmi in termini di minori accise sui carburanti). Questa gru sarà la nuova ammiraglia del terminal di Aldo Spinelli a Genova, dove a fine 2013 era già stata consegnata una nuova Gottwald modello HMK 6407 da 100 tonnellate di portata.

Anche alla Setramar di Ravenna (società controllata dalla famiglia Poggiali) è stata consegnata un'altra gru mobile portuale modello GHMK 7608 da 150 tonnellate, equipaggiata con **spreader twin-lift** adatto alla movimentazione di merci containerizzate, rinfuse, prodotti siderurgici e project cargo. Fra le caratteristiche particolari di questa macchina c'è il Teleservice, un sistema di controllo remoto della gru che consente a Gottwald di raccogliere dati e intervenire con programmi di manutenzione e aggiornamento.

Sul fronte del mercato usato, il terminalista IFA-Comap di Augusta recentemente aveva ceduto a una società bulgara un paio di gru mobili Gottwald operative nello scalo siciliano dal 2007. Anche il terminalista siciliano ITSA (Gruppo Comap) a fine 2013 aveva preso in consegna una gru modello GHMK 7608 da 150 tonnellate di portata.

Sul fronte delle novità commerciali, il Gruppo Terex ha reso noto che sta sviluppando presso i propri stabilimenti cinesi di Xiamen la produzione di una nuova gru modello QM50 con una capacità di 50 tonnellate adatta soprattutto a essere impiegata nei terminal fluviali e nei piccoli terminal portuali. Per le sue caratteristiche tecniche (tra queste la possibilità di lavorare fino a sei file di contenitori) questa macchina può essere adatta anche all'impiego nei terminal portuali minori italiani scalati da navi feeder.

Nicola Capuzzo

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

18/07/2014